

Aan:
Gemeenteraad van Amsterdam
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Amsterdam, 28 september 2017

Betreft: Raadsadres
Omgevingsvisie 'Het IJ, de parel van de stad'

Geachte Raad,

Amsterdam-Noord Groene Stad aan het Water (ANGSAW) en de Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad (VVAB) dringen er bij u op aan om zo spoedig mogelijk het proces te starten om tot een integrale visie voor het IJ en naaste omgeving te komen.

Het IJ met zijn oevers biedt Amsterdam de kans een uniek, fraai, levendig onderdeel aan de stad toe te voegen. Tot nu toe is deze gedachte in nog geen enkel plan expliciet uitgewerkt. Geen enkel plan behandelt het water inclusief de oevers, waar Amsterdam zijn oorsprong en identiteit aan heeft te danken, als gebiedseenheid.

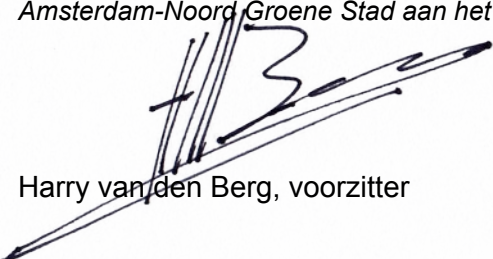
Een op de toekomst gericht overzichtsplan waarin alle wenselijk geachte land- en waterfuncties, inclusief de recreatieve functie, op geïntegreerde wijze aan bod komen, wordt node gemist. Een dergelijk plan is van wezenlijk belang om de potenties van dit unieke gebied ten volle tot ontwikkeling te laten komen en zo het noordelijk en zuidelijk deel van Amsterdam tot een geheel te maken.

De tijd is rijp dat nu te entameren, nu alles nog niet geheel vastligt rond het IJ. Bovendien kan het werk dat in dit kader verzet gaat worden, dienen als voorwerk voor en als onderdeel van de Omgevingsplan Amsterdam, die de gemeenteraad binnen afzienbare tijd dient vast te stellen en dat in de plaats komt van het Structuurplan Amsterdam en andere vigerende beleids- en gebiedsvisies.

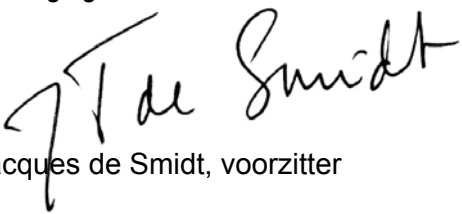
Wij kijken uit naar uw reactie,

ANGSAW
Amsterdam-Noord Groene Stad aan het Water

ANGSAW
Amsterdam-Noord Groene Stad aan het Water


Harry van den Berg, voorzitter

VVAB
Vereniging Vrienden van de Amsterdamse Binnenstad


Jacques de Smidt, voorzitter

Omgevingsvisie 'Het IJ, de parel van de stad'

Met de bouw van het Centraal Station had de stad zich van het IJ afgewend. Dankzij diverse ontwikkelingen aan het IJ is de stad weer teruggekeerd aan het IJ. Wat nog ontbreekt is een overkoepelend plan voor het IJ als gebiedseenheid met als doel:

- tijds ruimte te reserveren voor te voorziene toekomstige functies of activiteiten op of aan het water;
- ook voor recreatieve en andere niet-commerciële functies het nodige grondgebied te bestemmen;
- te kunnen vaststellen waar langs de oevers ruimtenood ontstaat en te bezien welke minder noodzakelijk aan het water gebonden activiteiten elders een plek kunnen krijgen;
- tijdig een beeld te krijgen van de contouren van een fraai eindresultaat en daar overeenstemming over te krijgen;
- aan een fraaie inrichting van de openbare ruimte en de benodigde financiering daarvan tijds aandacht te besteden;
- te bereiken dat adequaat met geld en ruimte wordt omgegaan en een open oog te hebben voor functies die te combineren zijn,



foto Peter Elenbaas

Met name de planvorming van de 'Sprong over het IJ' laat zien hoezeer een op elkaar aansluitend plan voor alleen al de infrastructuur ten noorden en ten zuiden van het IJ nog ontbreekt en node gemist wordt. Duidelijk wordt dat beslissingen op het ene vlak verregaande consequenties kunnen hebben voor andere functies en voor het gebruik van het water en de oevers. Met een op de toekomst gericht overzichtsplaan waarin alle wenselijk geachte ontwikkelingen en functies op geïntegreerde wijze aan bod komen, zijn dit soort botsingen te voorkomen.

Hetzelfde geldt voor de ruimtelijke bedreiging van de hoogbouwontwikkeling rond het IJ. Terwijl de Hoogbouwvisie (onderdeel van de Structuurvisie 2040) voorzichtig spreekt over 'zoekgebieden' voor hoogte-accenten langs het IJ, schieten de hoogbouwtorens uit de grond (Overhoeks, Houthavens) en worden er plannen gemaakt voor wijken met veel hoogbouw (Sluisbuurt). De weinig planmatige aanpak en het ontbreken van welstandsrichtlijnen voor het IJ als gebiedseenheid duidt op het ontbreken van een omgevingsvisie voor het IJ als geheel.

Meer en meer zullen toerisme en dagrecreatie ruimte langs de oevers vergen. Te voorzien is dat steeds meer grotere en kleinere boten het IJ dwars willen oversteken. Die willen ook kunnen aanleggen bij de verschillende activiteiten die men wil bezoeken. Dit vergt de nodige aandacht bij de afwerking van de oevers. Mocht er een varende voorziening gewenst zijn, die alle plekken rond het IJ met elkaar verbindt – een IJ-hopper – (waarmee veel privé-vervoer over het water te voorkomen is) is het nuttig daar nu al de halteplaatsen voor vrij te houden. Ook zal het verkeer te water (langzaam en snelverkeer) in herkenbare banen moeten worden geleid.

Niettemin komt het IJ ook nu al in een welhaast oneindig aantal plannen aan bod. Te denken valt aan de de Structuurvisie '20-'40, de Watervisie Amsterdam 2040 en de Havenvisie 2020. Daarnaast aan een 25-tal bestemmingsplannen, opgesteld door de verschillende Stadsdelen. Bovendien zijn er talloze beleidsnota's en plannen waarin richtlijnen en bestemmingen worden genoemd die op het IJ en zijn oevers betrekking hebben. Te noemen zijn:

- de nota 'De groene oever van het IJ, de buitendijkse oever van Amsterdam-Noord'
- Welstandnota's
- Habitatrichtlijnen
- De hoogbouwvisie
- De milieuriichtlijnen

Aparte vermelding verdient in dit verband de eind 2016 gepresenteerde nota "Stad om het IJ, een cultuurhistorische verkenning en waardering als uitgangspunt voor gebiedsontwikkeling" van Monumenten & Archeologie, die met het oog op "de Sprong over het IJ" is opgesteld.

Het is van belang te bestuderen welke richtlijnen in de plannen en beleidsnota's op het IJ van toepassing zijn en deze op elkaar te betrekken. Maar nog belangrijker is het om met een integrale, op de toekomst gerichte blik te bezien welke functies op en aan het water een plek dienen te krijgen (kwaliteit en kwantiteit). Welke eisen worden aan het IJ gesteld vanuit: de havenactiviteiten (beroepsvaart en recreatievaart, varen en afmeren, service en reparatie) en de portefeuilles wonen, werken, cultuur, verkeer en vervoer, recreatie en toerisme en milieu. Met een integraal plan dat met vele betrokkenen en geïnteresseerden is opgesteld is het gemakkelijker en efficiënter werken.

Tenslotte gaat het om de vraag: hoe geven we het IJ en zijn oevers zodanig vorm dat iedereen zijn droom erin herkent.

Voor meer informatie kunt U contact opnemen met Harkolien Meinsma, telefoon 020-6264773 of e-mail meinsma@xs4all.nl



**Vereniging
Vrienden van
de Amsterdamse
Binnenstad**