

Verslag activiteiten 2016

1. Algemeen

In 2016 stonden voor ANGS AW de volgende thema's centraal: ((a) de kansen om de IJ-oeverontwikkelingen door te trekken naar Zaanstad. (b) de uitwerking van de plannen m.b.t. de "Sprong over het IJ"; (c) de ambities van Koers 2025 voor nieuwbouwlocaties in Noord. Daarnaast waren er ook actuele thema's die in Noord speelden zoals de zorgelijke situatie m.b.t. het Buikslotermeerplein, de lobby die ANGS AW initieerde voor een schaatsbaan in Noord en de dijkverzwaring t.b.v. de veiligheid van Markermeerdijken.

Is er een toekomst voor het Buikslotermeerpleingebied?

Op 26 mei organiseerde ANGS AW een openbare bijeenkomst over de toekomst van het Buikslotermeerpleingebied. Directe aanleiding voor deze bijeenkomst was het stagneren van de beoogde ontwikkeling van het winkelcentrumgebied. Stilstand betekent achteruitgang die voor iedereen zichtbaar was in de groeiende leegstand. Het faillissement van V&D was daarbij de zoveelste domper.

De ANGS AW-bijeenkomst over het Buikslotermeerplein vond plaats in de burgerzaal van het voormalige stadsdeelhuis. De avond werd ingeleid door Harry van den Berg. Vervolgens kwamen Coby van Berkum/ Co Stor (Bestuurscommissie Noord resp. Gemeente Amsterdam) en Estien Bicker (namens Prowinko en de Kroonenberggroep).

Daarna kwamen Jorge van Vliet aan het woord over de ontwikkelingen in de retailsector, Donica Buisman over de tijdelijke invulling van het gebied en Bas Kok over de noodzaak van een lange termijn visie op het hele gebied. Jaap Modder was de moderator van de bijeenkomst.

Eén van de conclusies van die avond was dat de aloude ambitie om het Buikslotermeerpleingebied te transformeren tot Hèt centrum van Amsterdam-Noord gedoemd is te mislukken. Noord kent vele centra waarbij vooral de IJ-oevers de natuurlijke locaties vormen voor grootstedelijke functies.

Voor het Buikslotermeerplein is het van belang dat eindpunt van de NZ-metrolijn een vanzelfsprekende toegang biedt naar het winkelgebied. Dat vereist zorgvuldige aandacht voor voldoende en aantrekkelijk ingerichte openbare ruimten.

Een paar maanden na de bijeenkomst trokken de Kroonenberggroep en Prowinko zich terug omdat ze er niet in slaagden alle huidige eigenaren in het winkelgebied uit te kopen. Inmiddels is er gelukkig wel een nieuwe invulling van het voormalige V&D-pand op de kop van het winkelcentrum. Kortom: Het Buikslotermeerpleingebied blijft een aandachtgebied.

Zaan-IJ-as-ontwikkelingen op de agenda!

Op 22 september organiseerde ANGSAW een openbare bijeenkomst over de mogelijkheid om de IJ-oeverontwikkelingen aan de Noordzijde van het IJ door te zetten naar Zaanstad (Achtersluispolder en Hemburgterrein e.v.). Ton Schaap hield een inspirerende inleiding over de kansen die een transformatie van deze strook zou kunnen bieden voor een gemengde ontwikkeling met woningen, bedrijvigheid en voorzieningen.

Niet lang daarna werd ANGSAW uitgenodigd door onderzoeksbureau "BUITEN", die in opdracht van de gemeente Amsterdam en de gemeente Zaanstad de opdracht kreeg voor een verkenning t.b.v. een 'Economisch-Ruimtelijke Strategie Noordelijke IJ-oever/Zaan'. ANGSAW heeft deelgenomen aan twee intensieve Atelierssessies (in oktober en december) om bouwstenen aan te dragen voor zo'n strategie. Op basis daarvan komt bureau BUITEN in de loop van 2017 met de resultaten van deze verkenning.

Noord uit het isolement: Het project "Sprong over het IJ".

ANGSAW heeft intensief deelgenomen aan de ateliers die in 2016 georganiseerd werden over de uitwerking van de voorlopige uitkomsten van het project "Sprong over het IJ". Zoals in het jaarverslag van 2015 werd vermeld, kon ANGSAW zich vinden in de voorlopige uitkomsten: twee bruggen op de flanken, aanleg van een metrostation Sixhaven, aanleg van fiets/voetgangerstunnel naast de metrolijn en verplaatsing van de passanger terminal naar het westelijk havengebied.

Maar de voorstellen voor de uitwerking van deze uitkomsten waren naar de mening van ANGSAW problematisch:

- Het voorstel voor een nader onderzoek naar een tunnel van het Stenen Hoofd naar Buiksloterham als alternatief van een brug is onwenselijk/overbodig en leidt naar de mening van ANGSAW alleen tot vertraging van de aanleg van de betreffende brug.
- Het is evenmin wenselijk dat pas na voltooiing van het Sixhavenstation onderzoek wordt gedaan naar de tunnel voor een voetgangerspassage van CS naar Overhoeks. Volgens ANGSAW leidt deze volgtijdelijkheid eveneens totodeloze vertraging.
- De aanlanding van de beoogde Javabrug in Noord (via een half over het Motorkanaal hangende brug) leidt tot onaanvaardbare hinder voor de bewoners aan de westzijde van het Motorkanaal. Er zijn betere opties die onderzocht zouden moeten worden.
- Voor de verplaatsing van de PTA naar het westelijk havengebied wordt voorgesteld om ook serieus onderzoek te doen naar de Achtersluispolder als nieuwe locatie voor de PTA. Die optie zou het ideaal van ANGSAW - *een zoveel mogelijk doorlopende groene boulevard vanaf de Oranjesluizen naar Zaanstad* - onmogelijk maken. Bovendien zou de Achtersluispolder als PTA-locatie omvangrijke infrastructurele aanpassingen vereisen t.b.v. het busvervoer van cruisetoeeristen naar de Amsterdamse binnenstad.

Een verwant thema betreft de aanpassingen van het busnetwerk a.g.v. het in gebruik nemen van de Noord-Zuid-lijn. Problematisch is het uitgangspunt dat Noorderlingen die gebruik maken van het OV door de nieuwe opzet vrijwel altijd alleen via de NZ-lijn de andere delen van Amsterdam kunnen bereiken. Ook de westelijke en oostelijke delen IJ-oeveren zijn voor Noorderlingen praktisch onbereikbaar. Die eenzijdige focus van het nieuwe netwerk is door ANGSAW aan de orde gesteld via een inspraakreactie bij de Bestuurscommissie van Noord.

Randvoorwaarden voor de ambities van Koers 2025

Het belang van extra woningbouw in Amsterdam en omgeving is onmiskenbaar. Maar de vraag is in hoeverre ambities in gepast kunnen worden in randvoorwaarden die van belang zijn voor een aantrekkelijk en leefbaar woonmilieu.

In februari heeft ANGS AW ingesproken bij de Bestuurscommissie over die randvoorwaarden. Woningbouw in het Schellingwouder park is daarmee in strijd evenals de bouwambities in het Sixhavengebied die het begin vormt van de groene scheg van de Noord Hollandsch Kanaalzone die het IJ verbindt met Waterland.

Op 3 november van dat jaar organiseerde ANGS AW een goed bezochte bijeenkomst (meer dan 100 deelnemers) in het Tolhuis over de woningbouwplannen die in Koers 2025 langs of zelfs in de groen-blauwe scheg van het Noord Hollandsch Kanaal gepland waren.

De avond werd ingeleid door Rob van Leeuwen (auteur van de landschapsvisie Noord Hollandsch Kanaalzone uit 2002) en Tjeerd Dijkstra (voormalig supervisor van de IJ-oeverontwikkelingen) over het belang van het groengebied rond de kop van het Noord Hollandsch Kanaal. Vervolgens gingen Maurits de Hoog en Jan Brouwer nader in op mogelijke woonprogramma's in het Sixhavengebied respectievelijk Elzenhagen-Zuid.

Uit de discussie bleek veel steun voor de stelling dat de in 2003 door het stadsdeelbestuur vast gestelde Beleidsvisie "Noord Hollandsch Kanaalzone" de randvoorwaarde moet blijven voor de stedenbouwkundige plannen voor beide gebieden.

Harry van den Berg,
Voorzitter ANGS AW